



Verbrennungsmotor oder E-Antrieb Eine Studie des TUfast Formula Student Teams

Sehen Sie, was das TUfast Racing Team über Verbrennungsmotoren im Vergleich zu elektrischen Antrieben in Rennwagen herausgefunden hat.

Das TUfast Racing Team — das Formula Student Team der Technischen Universität München — analysiert die wesentlichen Unterschiede, Herausforderungen und das Potenzial von elektrisch angetriebenen Rennwagen der Klasse Formula Student Electric (FSE) im Vergleich zu solchen der Klasse Formula Student Combustion (FSC) mit Elektromotor.

Außerdem werden im Whitepaper die verschiedenen Entwicklungswerkzeuge von Siemens Digital Industries Software beschrieben, die wesentlich zur Konstruktion und Entwicklung effizienter elektrischer Systeme in den Fahrzeugen beigetragen haben. Abschließend wird das Potenzial eines Wissenstransfers von Formula Student auf kommerzielle Elektrofahrzeuge aus Sicht eines Studenten der Ingenieurwissenschaften aus der Formula Student erörtert.

Bei weiteren Fragen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung, wir freuen uns auf Ihre Nachricht.

Beste Grüße und bleiben Sie gesund,

Pia Pacovsky
TRIAS Mikroelektronik

Whitepaper jetzt herunterladen

TRIAS mikroelektronik

ist ein führender Anbieter von Software Produktlösungen in den Bereichen **Electronic Design Automation** und **Lifecycle Management**, die Ihnen helfen Entwicklungszeiten zu verkürzen und Qualität zu verbessern.

Eine weitere Stufe zur Digitalisierung in der Produktentwicklung.

- **FPGA | IC Design und Verifikation**
- **Kabelbaumentwurf | Bordnetzentwicklung**
- **ALM | PLM**

[Visit Siemens Solution Center](#)

TRIAS mikroelektronik GmbH

Moerser Landstrasse 408, Krefeld, 47802

+49 (0)2151 95301-0

www.trias-mikro.com

info@trias-mikro.com



[Datenschutzerklärung](#)

IM BROWSER ÖFFNEN • ABBESTELLEN • © COPYRIGHT 2020. ALLE RECHTE VORBEHALTEN.